

ALU-VILLATHERM kombinierte
Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn



ALU-VILLATHERM mit beidseitigen Power-THERM-Streifen und ZIP-System



ALU-VILLATHERM

einsetzbar auf allen bauüblichen Untergründen

ALU-VILLATHERM ist eine kombinierte Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn für einschalige nicht belüftete Dächer mit höchster Beanspruchung. Geeignet für den Einsatz auf Stahlprofilblech sowie auf allen festen und nagelbaren Untergründen. Auf Holzuntergründen sind Trennlagen gem. Fachregeln zu verwenden.

ALU-VILLATHERM überzeugt durch eine sehr hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung. Durch die optimale Verteilung des Power-THERM-Profiles wird eine sehr hohe Windsogfestigkeit des Dachsichtenpaketes erreicht.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen ALU-VILLATHERM zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.**

T-CUT:

Der T-CUT ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt, der die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich vermeidet.

Power-THERM-Profil mit SYNTAN®-Technologie:

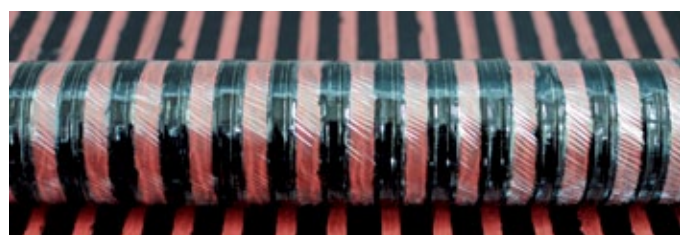
Die unterseitig aufgetragenen Power-THERM-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparendem Anflämmen und sorgen für eine sichere streifenweise Verklebung zum Untergrund. Die SYNTAN®-Beschichtung zwischen den Power-THERM-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht. **Die oberseitigen Power-THERM-Streifen** sind besonders geeignet, um Polystyrol-Hartschaum fest und gleichmäßig aufzukleben. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt.

Icopal-Sicherheitsnaht mit Cut-Lines:

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand, in der Nahtfolie. Die Cut-Lines verhindern Kapillare bei der Nahtverschweißung, die durch Folienreste entstehen können. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

Icopal-ZIP-System:

Durch die versetzt angeordneten ober- und unterseitigen Power-THERM-Streifen entsteht eine Verzahnung im Querstoß-Bereich. Diese bewirkt eine gleichmäßige Verteilung und übergreifende Verschmelzung des Schweißbitumens. Positiver Nebeneffekt ist die geringere Höhe im Querstoß-Bereich bei der Überlappung der Bahnen.



Sicherheit im System, beispielhafter Dachaufbau mit ALU-VILLATHERM

- Oberlage: VENTURA®, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage: + Dämmung: Sicherheitsdämmbahn POLAR-EPS
- Dampfsperre: ALU-VILLATHERM
- Untergrund: Icopal-Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke

Icopal-Innovation T-CUT:

Icopal empfiehlt, bei Dampfsperrbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen.

Die Dampfsperrbahn ALU-VILLATHERM wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

Einzigartig die SYNTAN®-Beschichtung

von Icopal – seit 2002 ersetzt SYNTAN® die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt SYNTAN® kein Wasser auf.



Icopal GmbH

Capeller Straße 150
59368 Werne
Telefon: +49 2389 7970-0
Telefax: +49 2389 7970-6120
info.de@icopal.com
www.icopal.de



7222/02.2017

weitere Hinweise siehe Produktdatenblatt

Icopal. Top of the roof.